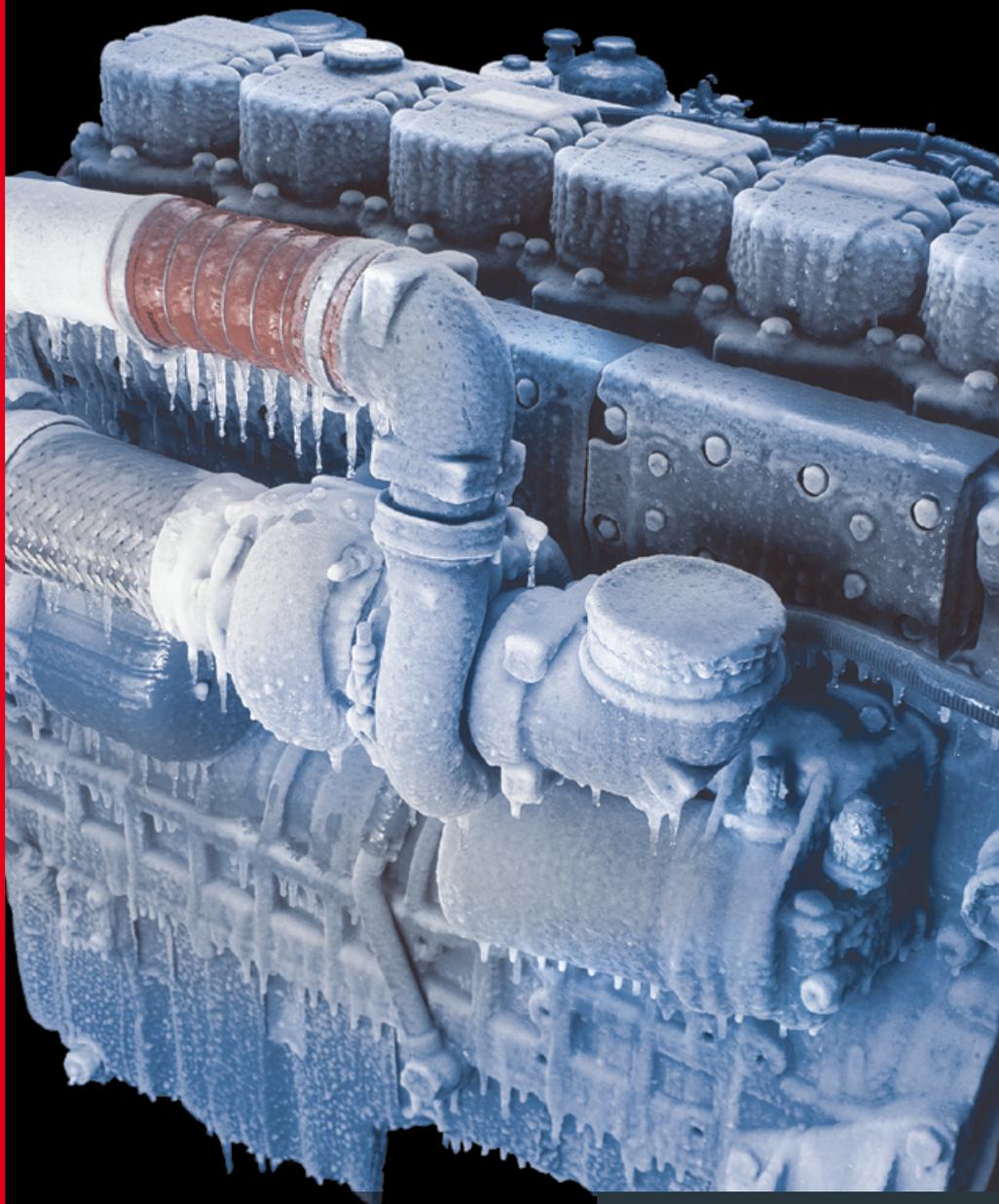


ROXOR

SWISS OIL IN MOTION

Antigels ROXOR pour circuits de refroidissement



Pour automobiles,
poids lourds,
engins de chantier
et machines agricoles

LAEMMLE^{RS}
Oil and Chemicals

LAEMMLE Chemicals AG
Bläsimühle 2 – 6
CH-8322 Madetswil
+41 44 956 65 65
info@laemmler-ag.ch
www.laemmler-chemicals.ch

Protection efficace grâce à un antigel adapté au circuit de refroidissement

Les antigels ROXOR répondent entre autres aux exigences suivantes

- Protection contre la corrosion
- Protection contre le gel
- Protection contre la surchauffe
- Neutralité vis-à-vis du caoutchouc et des matières plastiques

Nous proposons les produits suivants

■ ROXOR ANTI-FROST MT-125

Antigel éprouvé à base d'éthylène glycol, technologie OAT

■ ROXOR ANTI-FROST MT-650

Antigel longue durée à base de silicate et d'éthylène glycol, technologie Si-OAT

■ ROXOR ANTI-FROST MT-740

Antigel longue durée à base de silicate et d'éthylène glycol, technologie Si-OAT

■ ROXOR ANTI-FROST MT-EVO

Antigel longue durée à base de silicate et d'éthylène glycol, technologie Si-OAT

Un seul antigel pour circuit de refroidissement ne peut pas répondre à l'ensemble des exigences qui diffèrent sensiblement d'un fabricant de moteurs à l'autre. Les tableaux suivants vous aideront à trouver rapidement le produit qui répond à vos besoins.

À noter: respecter les prescriptions du fabricant; des différences spécifiques à la série de fabrication sont possibles.

Spécifications

Spécifications	ROXOR ANTI-FROST			
	MT-125	MT-650	MT-740	MT-EVO
ASTM D3306	■	■	■	■
ASTM D4985	■	■	■	■
ASTM D6210	■		■	■
BMW LC-18, LC-87			■	
BS6580:2010	■	■	■	■
CNH MAT 3624	■			
Cummins CES 14603		■		
CUNA NC 956-16	■		■	■
DAF 74002		■		
Daimler Truck Fluid 29C100				■
Daimler Truck Fluid 29C120		■ 1)		■
Daimler Truck Fluid 29D120				■
Deutz DQC CB-14	■			
Deutz DQC CC-14		■ 1)	■	■
GM 6277M	■			
Iveco 18-1830-A002	■			
Liebherr Minimum LH-01-COL3A		■		■
MAN 324 w Si-OAT		■ 1)		
Mercedes-Benz 325.0				■
Mercedes-Benz 325.6		■		■
Mercedes-Benz 326.6		■		■
MTU MTL 5048		■ 1)		■
ÖNORM V 5123	■	■	■	■
Opel B 040 1065	■			
Renault 41-01-001/S	■			
SAE J1034	■	■	■	■
Volvo VCS	■			
VW TL 774-C (G11)		■		■
VW TL 774-D (G12)		■		■
VW TL 774-F (G12+)		■		■
VW TL 774-G (G12++)		■		■
VW TL 774-J (G13)				■
VW TL 774-L (G12evo)				■

1) Homologation du constructeur disponible

Voitures de tourisme par année de construction

Voitures de tourisme – tous les modèles	de	à	ROXOR ANTI-FROST			
			MT-125	MT-650	MT-740	MT-EVO
Alfa Romeo	1976	2005		■		■
	2006	aujourd'hui		■		■
Audi (voir aussi spéc. VW – page 3)	1981	05/2018		■		■
	06/2018	aujourd'hui				■
Bentley	1980	aujourd'hui		■		■
BMW	1975	aujourd'hui			■	
Chevrolet	2001	aujourd'hui	■			
Chrysler	2011	aujourd'hui		■		■
Citroën	1993	aujourd'hui		■		■
Dacia	2005	aujourd'hui		■		■
Dodge	2011	aujourd'hui		■		■
Ferrari	1979	aujourd'hui		■		■
Fiat	1982	aujourd'hui		■		■
Ford		aujourd'hui		■		■
Honda	1983	aujourd'hui		■		■
Hyundai	1982	aujourd'hui		■		■
Jaguar	1986	aujourd'hui		■		■
Jeep	2011	aujourd'hui		■		■
Kia	1991	aujourd'hui		■		■
Lancia	1976	aujourd'hui		■		■
Land Rover, Range Rover	1998	aujourd'hui		■		■
Lexus	1994	aujourd'hui		■		■
Lotus	1980	aujourd'hui		■		■
Mazda	1977	aujourd'hui		■		■
Mercedes-Benz	1976	aujourd'hui		■		■
Mini	2001	aujourd'hui			■	
Mitsubishi	1982	aujourd'hui		■		■

4

Voitures de tourisme – tous les modèles	de	à	ROXOR ANTI-FROST			
			MT-125	MT-650	MT-740	MT-EVO
Nissan	1982	aujourd'hui		■		■
Opel	1975	2000		■		■
Opel (GM6277M)	2001	2018	■			
Opel (PSA B71 5110)	2019	aujourd'hui		■		■
Peugeot	1993	aujourd'hui		■		■
Porsche	1996	2017		■		■
	2018	aujourd'hui				■
Renault	1995	aujourd'hui		■		■
Rolls Royce	1998	aujourd'hui		■		■
Saab	1975	2000		■		■
	2001	aujourd'hui	■			■
Seat (voir aussi spéc. VW – page 3)	1985	2017		■		■
	2018	aujourd'hui				■
Skoda (voir aussi spéc. VW – page 3)	1989	2017		■		■
	2018	aujourd'hui				■
Smart	1998	10/2014		■		■
	11/2014	aujourd'hui				■
Subaru	1977	aujourd'hui		■		■
Suzuki	1981	aujourd'hui		■		■
Toyota	1978	aujourd'hui		■		■
Volvo		aujourd'hui			■	
VW (voir aussi spéc. VW – page 3)	1975	05/2018		■		■
	6/2018	aujourd'hui				■

5

Poids lourds par année de construction

Poids lourds – tous les modèles	de	à	ROXOR ANTI-FROST			
			MT-125	MT-650	MT-740	MT-EVO
DAF		aujourd'hui		■		■
Iveco	2014	aujourd'hui		■		■
MAN		aujourd'hui		■		
Mercedes-Benz		aujourd'hui		■		■
Renault		aujourd'hui	■			
Scania		aujourd'hui		■		■
Setra		aujourd'hui		■		■
Volvo		aujourd'hui	■			

Engins de chantier et machines agricoles

Sans réglementation OEM sur les produits spéciaux

Machines de chantier	ROXOR ANTI-FROST			
	MT-125	MT-650	MT-740	MT-EVO
Atlas		■		■
Case (CNH MAT 3624)		■		■
Doosan (ASTM D4985)	■	■	■	■
Gehl (ASTM D4985)	■	■	■	■
Hitachi		■		■
Hyundai (ASTM D6210)	■		■	■
JCB (ASTM D3306)	■	■	■	■
Kobelco (ASTM D3306)	■	■	■	■
Kubota		■		■
Liebherr (LH01-COL3A)		■		■
New Holland (CNH MAT 3624)	■			
Volvo (VCS)	■			

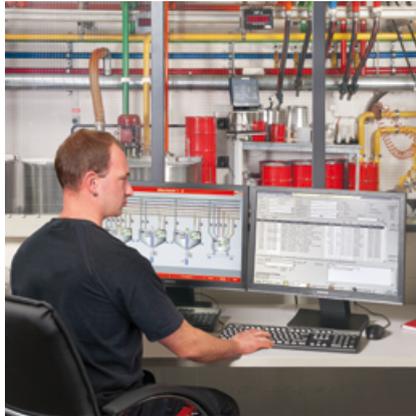
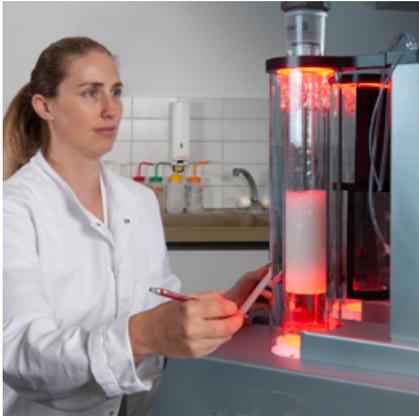
Machines agricoles

Aebi (ASTM D3306, SAE J1034)	■	■	■	■
Bucher		■		■
Carraro Antonio (ASTM D4985)	■	■	■	■
Case (CNH MAT 3624)	■			
Claas (ASTM D3306, D4985)	■	■	■	■
Deutz-Fahr jusqu'à l'année 03/2017	■	■		■
Deutz-Fahr à partir de l'année 04/2017			■	
Fendt (ASTM D3306)	■	■	■	■
Fiat Agri (NH 900A)			■	
Ford		■		■
Hürlimann jusqu'à l'année 03/2017	■	■		■
Hürlimann à partir de l'année 04/2017			■	
Iseki		■		■
John Deere (ASTM D4985)	■	■	■	■
John Deere (ASTM D6210)	■		■	■
Kubota (SAE J1034)	■	■	■	■
Lamborghini jusqu'à l'année 03/2017	■	■		■
Lamborghini à partir de l'année 04/2017			■	
Landini		■		■
Lindner (TL 774-D)		■		■
Massey-Ferguson (ASTM D3306)	■	■	■	■
MB-Trac		■		■
New Holland	■			
Renault	■			
Same jusqu'à l'année 03/2017	■	■		■
Same à partir de l'année 4/2017			■	
Steyr	■			
Valtra (ASTM D3306)	■	■	■	■

Moteurs diesel/groupe stationnaires par année de construction

Moteurs diesel/ groupes stationnaires	de	à	ROXOR ANTI-FROST			
			MT-125	MT-650	MT-740	MT-EVO
Cummins – tous les moteurs		aujourd'hui		■		■
Jenbacher (numéro TA 1000-0200)		aujourd'hui		■		■
MWM – tous les moteurs		aujourd'hui		■		■
Perkins (ASTM D4985)		aujourd'hui	■	■	■	■
Perkins (ASTM D6210)		aujourd'hui	■		■	■

En bref



LAEMMLE Chemicals AG est une entreprise familiale suisse dont le siège est situé à Madetswil, près de Zurich. Le développement, la production et la commercialisation de lubrifiants sont certifiés selon les normes ISO 9001 et ISO 14001.

L'innovation, la flexibilité et la compétence, associées à une véritable proximité avec la clientèle, font du groupe LAEMMLE un partenaire performant dans le domaine des lubrifiants.

LAEMMLE
Oil and Chemicals

LAEMMLE Chemicals AG
Bläsimühle 2 – 6
CH-8322 Madetswil
+41 44 956 65 65
info@laemmle-ag.ch
www.laemmle-chemicals.ch



SOLUMAT SA
Chemin du Buis 2
CH-1196 Gland
+41 22 364 81 25
www.solumat.ch
solumat@solumat.ch