

ROXOR

SWISS OIL IN MOTION

Lubrifiants ROXOR
pour les exploitants de
remontées mécaniques



LAEMMLE⁺
Oil and Chemicals

LAEMMLE Chemicals AG
Bläsimühle 2 – 6
CH-8322 Madetswil
+41 44 956 65 65
info@laemmle-ag.ch
www.laemmle-chemicals.ch

Exigences maximales



Des montagnes impressionnantes, des parois rocheuses abruptes, des sommets et pistes enneigés attirent chaque année des milliers de sportifs passionnés en pleine nature. Une foule avide d'exercices physiques et de détente se fie aux infrastructures des régions montagneuses. Il va de soi que leur fonctionnement doit être sans faille. Peu de gens sont conscients des efforts déployés pour honorer cette confiance.

De nombreux responsables œuvrent chaque jour pour garantir le bon fonctionnement de leurs remontées mécaniques et infrastructures. La confiance accordée à un fournisseur de lubrifiants de très haute qualité est particulièrement importante. Des exigences très strictes en matière de qualité, de conseil et de fiabilité sont essentielles.

2

En tant que producteur suisse de lubrifiants, nous connaissons ces exigences et nous les prenons en compte. Grâce à près de 75 ans d'expérience dans le domaine du développement, de la production et de la distribution de lubrifiants, nous disposons d'un vaste savoir-faire utilisé au quotidien pour répondre aux besoins et aux souhaits de nos clients.

Cette brochure d'information vous aidera à choisir les produits parfaitement adaptés à vos besoins.

Laissez-vous guider avec compétence !



Huiles moteur



UNIVERSAL LA-X 10W-40

05424

Huile multigrade low SAPS pour moteurs diesel fortement sollicités (avec et sans suralimentation), ainsi que pour moteurs à essence. Convient particulièrement pour des moteurs diesel équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement (filtres à particules). Peut être utilisée comme huile moteur universelle pour flottes mixtes.

Spécifications: ACEA E7, E9. API CK-4/SN.

Homologations: Deutz DQC III-18 LA. DTFR 15C100 (MB 228.31). Mack EOS-4.5. Renault VI RLD-3. Volvo VDS-4.5.



3

ECOMOT 5W-30

07310

Huile moteur diesel synthétique bénéficiant d'une excellente fluidité (FE-Fuel Economy) pour moteurs diesel modernes et respectueux de l'environnement, y compris les moteurs EURO 6. Huile moteur diesel à très basse teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (low SAPS). Pour moteurs diesel avec ou sans systèmes de traitement des gaz d'échappement.

Spécifications: ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11. API CK-4.

Homologations: DTFR 15C110 (MB 228.51). Mack EOS-4.5. MAN M3777. Renault VI RLD-3. Scania LDF-4. Volvo VDS-4.5.



ECOMOT 10W-30

07315

Huile moteur diesel synthétique bénéficiant d'une certaine fluidité (FE-Fuel Economy) pour moteurs diesel modernes et respectueux de l'environnement, y compris les moteurs EURO 6. Huile moteur diesel à très basse teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (low SAPS).

Spécifications: ACEA E6, E7, E8, E9, E11. API CK-4.

Homologations: Deutz DQC IV-18 LA. DTFR 15C110 (MB 228.51). Mack EOS-4.5. Renault VI RLD-3. Volvo VDS-4.5.



ECOMOT 10W-40

07320

Huile moteur diesel synthétique pour moteurs diesel modernes et respectueux de l'environnement, y compris les moteurs EURO 6. Huile moteur diesel à très basse teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (low SAPS).

Spécifications: ACEA E6, E7, E8, E9, E11. API CK-4.

Homologations: Deutz DQC IV-18 LA. DTFR 15C110 (MB 228.51). Mack EOS-4.5. MAN M3775. Renault VI RLD-3. Volvo VDS-4.5.



Huiles hydrauliques



TENSHYD ISO VG 15, 32 32412 et suiv.

Fluide hydraulique, exempt de zinc à base d'huiles minérales sélectionnées pour utilisation à basse température.
Application : systèmes hydrauliques, freins de service/de sécurité, vérins de serrage et entraînements de secours de remontées mécaniques/lignes de transport, téléskis.

Spécifications : DIN 51 524-3/HVLP. ISO 6743-4/LHV.

HLP UNI ISO VG 15, 22, 32, 46, 68, 100 33300 et suiv.

Huile hydraulique multigrade à base d'huile minérale, exempte de zinc, bénéficiant d'une excellente tenue viscosité-température.
Application : systèmes hydrauliques exposés à de fortes fluctuations de température.

Spécifications : DIN 51 524-2/HLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6743-4/LHM.

TERRA CIRCULAR HV ISO VG 46 33716

Huile hydraulique multigrade exempte de zinc et de cendres, à base d'huile minérale à utilisation circulaire (concept Second Life). Les huiles de base Second Life sont supérieures aux huiles minérales conventionnelles sur le plan technique.

Spécifications : 51 524-3/HVLP. ISO 6743-4/LHV.



HVI-R ISO VG 46 33760

Huile hydraulique multigrade, colorée en rouge, bénéficiant d'une très bonne tenue viscosité-température.
Application : systèmes hydrauliques de dameuses par ex.

Spécifications : DIN 51 524-3/HVLP. ISO 6743-4/LHV.

Huiles pour engrenages



PRIMOGEAR ECO M ISO VG 75W-80 21331

Huile synthétique pour engrenages à hautes performances permettant d'espacer les vidanges des boîtes de vitesses de la dernière génération.

Spécifications : API GL-4. Fiat 9.55550-MZ5, 9.55550-MZ9, 9.55550-MZ10, 9.55550-MZ12.
Iveco 18-1807 Classe MGS. MAN 341 Typ Z4. Volvo 97307. ZF TE-ML 01L, 02L, 13, 16K

SUPER DUTY ISO VG 90, 80W-90, 85W-140 22500 et suiv.

Huile minérale haute pression pour engrenages soumis à de fortes sollicitations, surtout pour des engrenages hypoïdes et essieux soumis à des sollicitations extrêmes.

Spécifications : API GL-5. Daimler Truck Fluid 12B100. MAN 342 Typ M1. Terex Demag.
ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A.

SUPER DUTY SYNTH ISO VG 75W-90, 75W-140 25000 et suiv.

Huile haute performance et entièrement synthétique pour boîtes de vitesses et entraînements d'essieux d'automobiles et d'utilitaires.

Spécification : API GL-4/5.
Homologations : DTFR 12B140 (MB 235.8). MAN 341 Typ Z2, 342 Typ S1.
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A.

IG CLP ISO VG 150, 220, 320 1000 27210 et suiv.

Huile minérale industrielle de haute qualité, destinée aux réducteurs pour remontées mécaniques fortement sollicités, etc.

Spécifications : DIN 51 517-3/CLP. FZG A/8.3/90: > 12, FZG A/16.6/140: 12.

TECSYNTH toutes les classes ISO VG de 15 à 680 28050 et suiv.

Huile pour engrenages, longue durée, très performante, à base de PAO. Durée de vie beaucoup plus longue qu'une huile minérale grâce à une excellente résistance à l'oxydation.

Spécifications : DIN 51 502/CLP HC, DIN 51 517-3/CLP. FZG A/8.3/90: 12.
Homologations : Arburg-Spritzgiessmaschinen. Mägerle AG.



Huiles pour boîtes automatiques



ATF MULTI 26050

ATF (Automatic Transmission Fluid) à large champ d'application.
Application : boîtes automatiques et directions assistées d'automobiles, d'utilitaires et de dameuses.

Spécifications : Allison C-4. GM DEXRON II D.
Homologation : DTRF 38B100 (MB 236.3).

ATF DEXRON III 26150

Huile ATF conforme à GM Dexron III G.
Application : engrenages continus, turbocoupleurs et systèmes hydrauliques de dameuses.

Spécification : GM Dexron III G.
Homologations : MAN 339 Typ L1, Z1, V1.

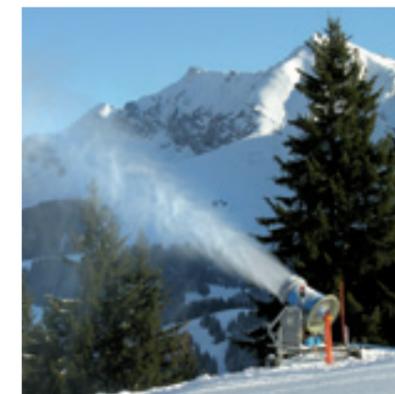
ATF SUPER VTX 26200

ATF (Automatic Transmission Fluid) à très large champ d'application.
Application : engrenages continus, turbocoupleurs et systèmes hydrauliques de dameuses et d'installations sur pistes.

Spécification : GM DEXRON III-H.
Homologations : DTRF 13C170 (MB 236.9). Voith H55.6336.xx. ZF TE-ML 04D, 14B, 17C.



Huiles pour compresseurs



COMPRESS ISO VG 32, 46, 68, 100, 150 43035 et suiv.

Lubrifiant pour compresseurs à base d'huile minérale.
Application : compresseurs à pistons, à vis et rotatifs.

Spécifications : DIN 51 506 VB, VBL, VC, VCL, VDL. ISO 6743/3 A D.

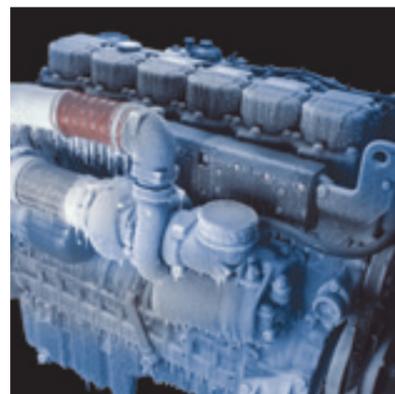
COMPRESS SYNTH ISO VG 46, 68, 100 43140 et suiv.

Lubrifiant pour compresseurs, entièrement synthétique.
Garantit une durée de vie 4 à 6 fois plus importante qu'avec des huiles minérales.
Application : compresseurs à pistons, à vis et rotatifs.

Spécifications : DIN 51 506 VB, VBL, VC, VCL, VDL. ISO 6743/3 A D.



Antigels



ANTI-FROST MT-650

29075

Nouvelle génération d'antigel pour radiateur à base d'éthylène glycol, longue durée. Protège parfaitement le circuit de refroidissement contre le gel et contre la corrosion durant toute l'année. Convient particulièrement pour des moteurs en aluminium et en fonte fortement sollicités. Couleur rose.

Spécifications: ASTM D3306, D4985.

Homologations: Deutz DQC CC-14. DTRF 29C120 (MB 325.5). MAN 324 Typ Si-OAT. MTU MTL 5048.

ANTI-FROST MT-740

29076

Nouvelle génération d'antigel pour radiateur à base d'éthylène glycol, longue durée. Protège parfaitement le circuit de refroidissement contre le gel et la corrosion. Préviend efficacement la formation de dépôts, de mousse et de cavitation. Technologie Si-OAT. Couleur verte.

Spécifications: ASTM D3306, D4985, D6210. BMW LC-18, LC-87. BS 6580:2010. CUNA NC 956-16.

Deutz DQC CC-14. John Deere (ASTM D6210). ÖNORM V 5123. SAE J1034. Volvo Cars.

ANTI-FROST MT-EVO

29081

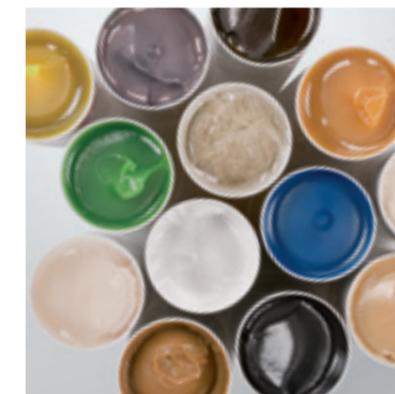
Nouvelle génération d'antigel pour radiateur à base d'éthylène glycol, longue durée. Protège parfaitement le circuit de refroidissement contre le gel et la corrosion. Préviend efficacement la formation de dépôts, de mousse et de cavitation. Technologie Si-OAT. Couleur rose.

Spécifications: ASTM D3306, D4985, D6210. BS 6580:2010. CUNA NC 956-16. Daimler Truck Fluid 29C100 (MB 325.0), 29C120 (MB 325.5). Deutz DQC CC-14. Liebherr Minimum LH-01-COL3A. Mercedes-Benz 325.6.

MTU MTL 5048. ÖNORM V 5123. SAE J1034. VW TL 774-L, G12evo (Audi, Porsche, Seat, Skoda).



Graisses



EP GREASE 2

70450

Graisse à base de savon au lithium bénéficiant d'une stabilité à l'oxydation élevée et de bonnes propriétés anticorrosion. À usage universel, graisse classique pour châssis. NLGI 2, plage de température de - 30 à 120°C

HT GREASE 2, 3

71050/71060

Excellente graisse haute température à base de savon complexe au lithium. Elle se caractérise par un point de goutte très élevé, une stabilité thermique optimale et une parfaite résistance à l'eau. Des additifs spéciaux garantissent une excellente stabilité à l'oxydation et une parfaite protection contre l'usure. Adaptée pour le graissage de roulements à rouleaux et de paliers lisses qui fonctionnent à très hautes températures.

71050: NLGI 2, plage de température de - 25 à 160°C, 71060: NLGI 3, plage de température de - 15 à 150°C

Également disponible en cartouche SHUTTLE HT GREASE 2 - 71075.

HT GREASE TEF 12

71087

Graisse à hautes performances, stable au fouflage, ayant une très bonne adhérence, à base de savon complexe de lithium et d'additif PTFE. Excellente à basse température.

NLGI 1-2, plage de température de - 30 à 160°C

Également disponible en cartouche SHUTTLE HT GREASE TEF 12 - 71107

SPECIAL GREASE 2

74050

Graisse longue durée, entièrement synthétique, vert fluorescent, bénéficiant d'une excellente résistance aux pressions élevées et extrêmement hydrophobe. À usage universel, spécialement adaptée pour les points de graissage qui doivent être protégés des intempéries.

NLGI 2, plage de température de - 30 à 120°C

Également disponible en cartouche SHUTTLE SPECIAL GREASE 2 - 74075.

TECHNUM GREASE 2

76018

Graisse à hautes performances, stable au fouflage, ayant une très bonne adhérence, à base de complexe de lithium et d'additif PTFE. Idéale pour la lubrification des roulements et paliers lisses soumis à la pression dans les engins de chantier. NLGI 2, plage de température de - 25 à 150°C

Également disponible en cartouche SHUTTLE TECHNUM GREASE 2 - 76025.

Sprays



SPECIAL GREASE SPRAY 59000

Graisse en spray entièrement synthétique garantissant une excellente pénétration et une extrême résistance à l'eau pour paliers lisses, roulements à rouleaux et rotules, etc.

MULTILUBE SPRAY 59020

Spray lubrifiant universel et incolore pour pièces de machines et de précision, articulations et embrayages, serrures, etc.

CHAINLUBE SPRAY 59040

Lubrifiant transparent pour chaînes de motos et de vélos, chaînes industrielles et de manutention, câbles métalliques, etc.

ROSTLÖSER KRIECHÖL SPRAY 59201

Spray dégrissant/lubrifiant doté de très bonnes propriétés pénétrantes. Élimine les grincements et craquements.

BRAKE CLEANER 360 SPRAY 59305

Nettoyant pour freins, pièces du système de freinage, pièces d'accouplement et raccords rapides.
Nettoyant et dégraissant pour métal, verre et céramique. Supprime les traces d'humidité sur les surfaces métalliques.

SILICONE H1 SPRAY 59410

Produit d'entretien et de protection adapté à l'agroalimentaire, pour pièces en plastique et en caoutchouc.

Homologations: Certificats casher et halal. NSF catégorie H1, enrg. n° 127621.



FORM H1 SPRAY 59700

Lubrifiant et agent de démoulage sans silicone.

Homologations: Certificats casher et halal. NSF catégorie H1, enrg. n° 123619.



TEF OIL H1 SPRAY 59730

Spray lubrifiant avec additif PTFE, adapté à l'agroalimentaire.

Homologations: Certificats casher et halal. NSF catégorie H1, enrg. n° 136567.



TEF GREASE H1 SPRAY 59750

Graisse en spray avec additif PTFE, adaptée à l'agroalimentaire.

Homologations: Certificats casher et halal. NSF catégorie H1, enrg. n° 124240.



Additifs et nettoyeurs



FUEL ADDITIVE 29200

Additif pour carburants essence et diesel – lutte efficacement contre l'encrassement, la cokéfaction et les dépôts de calamine sur les injecteurs et soupapes. Retient l'eau de condensation.

Dosage: Dans carburants essence et diesel: 1%

INTRACLEAN N 57000

Mélange de solvants prêt à l'emploi pour le nettoyage de pièces de machines.
Excellent comme nettoyant à froid.

INTRACLEAN VL 57060

Mélange prêt à l'emploi, transparent et sans COV pour le nettoyage de pièces de machines.
Offre une alternative aux liquides de nettoyage contenant une part importante de solvants qui sont lourdement grevés de la taxe d'incitation. Détache rapidement les saletés (huile, graisse, suie, poussière, etc.)

MYSTIC 20 57200

Nettoyant universel respectueux de l'environnement, miscible avec l'eau.

Dissout toutes les saletés (huile, graisse, suie, etc.). Incombustible et sans taxe incitative sur les COV.

Peut être utilisé pour le nettoyage de moteurs, châssis, carrosseries, machines, sols et bâches.

Dosage: Nettoyage de moteur: 50%, autre nettoyage: 20%, taches tenaces: ne pas diluer

polyston – Lave glace hiver (concentré) 99000

Concentré de qualité idéal pour les systèmes de lave-glaces et de lave-phares.

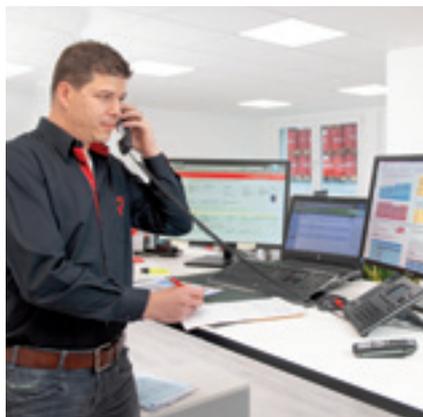
Préserve la peinture, le caoutchouc, le plastique, le métal et le polycarbonate.

Compatible avec les gicleurs en éventail.

Dosage: – 20 °C: 50%



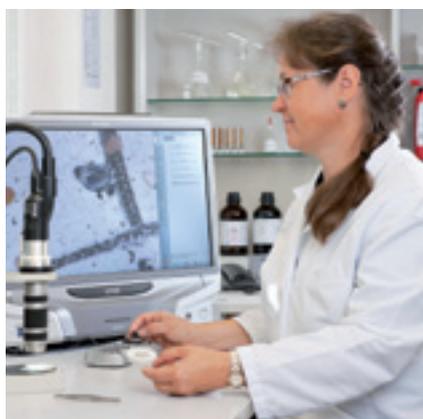
Prestations supplémentaires



Conseil/assistance Le Tec Center, le Service + Support ainsi que notre service externe vous conseillent avec compétence et vous guident vers des solutions, quelles que soient vos problématiques en matière de lubrification. Nos spécialistes expérimentés peuvent répondre avec rapidité et souplesse aux problèmes, aux souhaits et aux besoins des clients.

Plans/concepts de graissage Nous restons à votre entière disposition pour l'élaboration de plans/concepts de graissage clairs et adaptés à vos besoins.

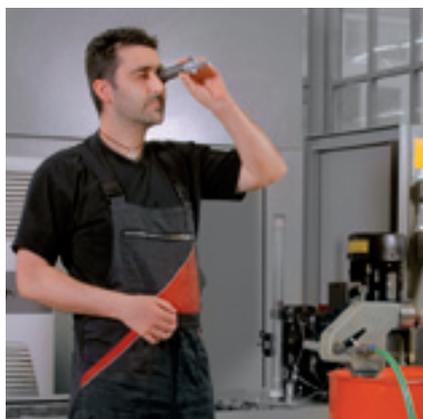
Laboratoire Dans notre laboratoire, nous ne nous contentons pas de surveiller la qualité de nos produits, nous effectuons également des contrôles de durée de vie des lubrifiants et des analyses de routine des lubrifiants usagés et en service. Ainsi, nous sommes en mesure d'élaborer des solutions adaptées à vos besoins en matière de lubrification.



Production/gestion des stocks Grâce à une production performante et à un grand stock de produits finis, nous sommes en mesure de réagir avec souplesse. Nous mettons tout en œuvre pour vous garantir un service sans faille.

Service de livraison Les livraisons ont lieu franco domicile avec nos véhicules. Dans les cas spéciaux ou pour les livraisons express, nous travaillons en collaboration avec des transporteurs fiables.

Élimination des huiles usagées/contenants vides Dans le cadre d'un remplacement ou d'une livraison, nous éliminons gratuitement les huiles usagées (y compris d'autres fabricants) collectées selon les réglementations en vigueur.



Accessoires/filtration Nous restons à votre disposition avec une vaste gamme d'accessoires proposée à des conditions avantageuses et avec des conseils adaptés à vos besoins. De plus, nous commercialisons et louons les installations de microfiltration KLEENOIL.

Technicien À l'endroit de votre choix (entreprise, dépôt, lieu d'utilisation de la machine, etc.), un technicien prélève les échantillons d'huile en quantité nécessaire, avec soin et professionnalisme, puis il remet les flacons contenant les échantillons d'huile et les données correspondantes à notre Tec Center pour l'analyse. Il apporte et installe également des systèmes de filtration et donne des instructions à vos collaborateurs pour qu'ils sachent comment les utiliser.

LAEMMLE
Oil and Chemicals

LAEMMLE Chemicals AG
Bläsimühle 2 – 6
CH-8322 Madetswil
+41 44 956 65 65
info@laemmle-ag.ch
www.laemmle-chemicals.ch



SOLUMAT SA
Chemin du Buis 2
CH-1196 Gland
+41 22 364 81 25
www.solumat.ch
solumat@solumat.ch